

# Skogsveiprosjektet 2013

## Innhold

<b>1. Sammendrag</b>	<b>2</b>
<b>2. Bakgrunn</b>	<b>3</b>
<b>3. Fremdrift.</b>	<b>5</b>
<b>4. Tilgang på virkesdata</b>	<b>9</b>
<b>5. Resultater</b>	<b>11</b>
<b>6. Et gjennombrudd</b>	<b>13</b>
<b>7. Møter, foredrag og annen informasjon</b>	<b>14</b>
<b>8. Regnskap</b>	<b>16</b>



*Kartverket, Hønefoss sept. 2013. Intensivkurs i digitalisering av veidata  
f.v Oddbjørn Helland fra fylkesmannen i Hordaland, Arne Sonflå og Ann Britt Aabakken  
fra Kartverket og Ivar Egil GjØra fra fylkesmannen i Møre og Romsdal*

## 1. Sammendrag

«Skogsveiprojektet 2013» er en videreføring av «Skogsveiprojektet 2009-12» i Kystskogbruket.

I prosjektperioden (2013) har det vært en økning på ca. 50 % (56 kommuner) som har levert ajourførte data for eksisterende skogsbilveier til Kartverket. Det har i perioden også vært en økning på ca. 20 % (26 kommuner) som har digitalisert inn fremtidige skogsbilveier. Kompetanse og kapasitet innenfor digitalisering har vært en flaskehals.

9 kommuner har behandlet hovedplanen politisk (temaplan) i 2013.

For å sikre bedre kompetanse har prosjektet i samarbeid med Kartverket gitt tilbud til fylkene om «intensivkurs» for opplæring i digitalisering av kartdata. Dette viste seg å være et svært godt tilbud, men bare 2 fylker nyttet seg av denne muligheten.

2013 har vært et gjennombrudd når det gjelder politisk støtte til mer skogsveibyggning i Norge. Dette resulterte m.a. i en økning på 30 millioner kroner (40 %) i statlige tilskudd til skogsveier i 2014. Det er ingen tvil om at hovedplanarbeidet for skogsbilveier og prioritering av mer skogsveier i hele Kystskogbrukets nettverk har betydd mye. Hovedplanarbeidet sikrer gode skog- og miljøfaglige løsninger. Sammen med en betydelig markedsføring av behovet for mer skogsveier i kystskogfylkene har resultatene kommet.

Ved årsskiftet 2013/14 gjenstår en del arbeid med digitalisering av eksisterende og fremtidige skogsbilveier, særlig i Vest- Agder, Møre og Romsdal og Nordland. Når det gjelder arbeidet med temaplaner, er svært mye på gang. Derfor vil 2014 bli et viktig år for den kommunale behandlingen av hovedplanene i alle kystskogfylker.

6 fylker har deltatt i Skogsveiprojektet 2013, det er Vest Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Nordland. Prosjektet er også finansiert av disse fylkene og har utgjort en 30% stilling til prosjektleder Helge Kårstad, som også har brukt 70% av tidsressursen på Virkesterminalprosjektet gjennom året. Rapport om dette prosjektet vil bli levert når prosjektperioden utløper 31.03.14.

Prosjektleder har rapportert til fylkesskogsjef og leder i fylkesmannsgruppen i Kystskogbruket, Harald Nymoen.

## 2. Bakgrunn

Kystskogmeldinga (2008) viste til at skogsveidekningen langs kysten var halvparten av tilsvarende veidekning i innlandet. For å skaffe et bedre grunnlag for utbygging av et mer rasjonelt skogsveinett, ble det startet opp et skogsveiprojekt i regi av Kystskogbruket i 2009. Helge Kårstad ble engasjert som prosjektleder, og det forelegger en rapport; «Skogsveiprojektet 2009-12», se under «dokumenter» på [www.kystskogbruket.no](http://www.kystskogbruket.no). Prosjektets viktigste oppgave var å sikre kompetanseheving og å bistå fylker og kommuner i hovedplanarbeidet. Det ble utviklet et stort samarbeid med enkeltpersoner, bedrifter, organisasjoner og offentlige instanser. Spesielt må Kartverket og Skog og Landskap nevnes.

Hovedplanarbeidet er tredelt; først en registrering av eksisterende skogsbilveier i Kartverket sin nasjonale veidatabank (NVDB), deretter planlegging av nye skogsbilveier og til slutt utarbeiding av et dokument (temaplan) som grunnlag for politisk behandling av skogsveiplanene i kommunen. Når det gjelder registrering av eksisterende skogsbilveier, ligger det formelle ansvaret for gjennomføringen hos kommunene og Kartverket. Når det gjelder planlegging av fremtidige skogsveier og utarbeiding av temaplaner, er dette et mål som er forankret i Kystskogbruket og støttet av landbruksforvaltningen. Det har i flere år også vært en del av embetsoppdraget til fylkesmennene å bistå kommunene i utarbeiding av hovedplaner for skogsbilveier. Prosessen utviklet seg med ulik fart i fylkene i perioden 2009-12. Det viste seg også at det var langt større arbeid enn forventet i startfasen. Grunnene til dette er mange. Det var første gang dette ble gjort så omfattende, det var ulik grad av både kompetanse og kapasitet både i fylker og kommuner og til slutt kom orkanen Dagmar og prioriteringene måtte endres, - særlig i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane.

Resultatet av hovedplanarbeidet ved årsskiftet 2012/13 går frem av tabell 1. Resultatene viser at 108 av 210 kommuner (ca. 51 %) har levert ferdige manuskart for ajourføring av eksisterende skogsbilveier til kartverket. Og 121 kommuner (ca. 57 %) har digitalisert ferdig fremtidige skogsbilveier. Til slutt har 2 kommuner utarbeidet hovedplanen som en temaplan. Ingen kommune har behandlet temaplanen politisk ved årsskiftet 2012/13.

*Tabell 1. Status pr. 31.12.12 for ajourføring av skogsbilveier i Nasjonal veidatabank (NVDB), planlegging av fremtidige veier (grønn kolonne) og utarbeidet temaplan i kystskogfylkene*

Fylke	Ajourføring av eksisterende skogsbilveier og traktorveier (antall kommuner)						Hovedplan for fremtidige skogsveier (antall kommuner)			
	1	2 *	3	4	5	6	7	8	9	10
	Totalt antall kommuner	Ikke ajourført av skogbruket nå	Manus for bil- og traktorveier mottatt av SK i fylkene	Traktorveier lagt inn i FKB.veg ved SK i fylkene	Manus skogsbilveier mottatt av SK Ringerike	Skogsbilveier lagt inn i Vbase - NVDB	Tegna på kart	Ferdig digitalisert	Hovedplan utarbeidet	Hovedplan politisk behandlet
Vest Agder	15									
Rogaland	19	7	11		1	1	13	13		
Hordaland	24	2	18		14	11	22	22		
Sogn og FJ.	26	1	12		10	10	25	25		
Møre og Romsdal	36	4	15		15	15	17	7		
Sør-Trøndelag	25	8	17	17	17	17	16	16	1	
Nord-Trøndelag	24	2	22	22	22	22	22	22		
Nordland	44	10	1		0	0	10	10	1	
Troms	25	1	8		0	0	7	6		
Finnmark	19	15	4		4	3	0	0		
SUM	257	50	108	39	83	79	132	121	2	

I rapporten for «Skogsveiprosjektet 2009-12» er det kommentert at «*mye er gjort, men at det gjenstår en god del i flere fylker*»

Spesielt om digitalisering av eksisterende skogsbilveier står det i rapporten:

«*Det er sannsynlig og fullt realistisk (på bakgrunn av erfaring hittil) at i løpet av 2013 (+ litt av 2014) vil arbeidet kunne bli gjennomført i alle gjenstående kommuner i kystskogfylkene. En samordning og kvalitetssikring av det videre arbeid vil være nødvendig for å være sikker på et godt resultat i alle kommunene i kystskogfylkene*»

Spesielt om planlegging av fremtidige skogsbilveier står det i rapporten;

«*Det er sannsynlig og fullt realistisk (på bakgrunn av erfaring hittil) at i løpet av 2013 og 2014 vil arbeidet med registrering av fremtidige skogsbilveier kunne bli gjennomført i alle gjenstående kommuner i kystskogfylkene*»

Spesielt om temaplaner står det i rapporten;

«*Slik prosjektleder ser det vil det som omtalt i kapittel 2 og 3 ovenfor også her kreves felles samordning og kvalitetssikring i kystskogfylkene for å komme i mål. Det er da sannsynlig og fullt realistisk (på bakgrunn av erfaring hittil) at i løpet av 2013 og 2014 vil alle kommunene i kystskogfylkene ha produsert og lagt frem hovedplanen/ temaplanen til politisk behandling*»

Ovenstående konklusjoner i rapporten ble noe av grunnlaget for at «Skogsveiprosjektet 2013» ble startet opp i 2013 med Helge Kårstad som prosjektleder. Fylkene Vest Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Nordland ville delta i Skogsveiprosjektet 2013.

Prosjektleder skulle rapportere til fylkesskogsjef og leder i fylkesmannsgruppen i Kystskogbruket, Harald Nymoen.



Bilde t.v.: Skogbrukssjef Kolbjørn Snekvik (Ørskog) har store utfordringer med hovedplanlegging i liene ved Storfjorden i Møre og Romsdal

Bilde t.h.: Fylkesskogmester Stein Bomo i Rogaland viser lett kystskogterreng med høge kubikkmasser som mangler veitilkomst. Det haster å planlegge for de gode veiløsninger som sammen med rett hogsmodenhetsalder kan gi svært gode resultat ved skogsdrift.

### 3. Fremdrift

I april 2014 ble det tatt kontakt med fylkesmannen, landbruksavdelinga i de 6 fylkene (Vest Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Nordland) med spørsmål om hvordan de ville ha hjelp fra prosjektet/ prosjektleder, se epost i Plansje 1 under:

#### Plansje 1

Til Fylkesmannen, landbruksavdelinga

Skogsveiprojektet 2013

#### Korleis vil De ha hjelp frå prosjektleiar i Kystskogbruket ?

Viser til brev og epost frå oss dagsett 3 april 2013.

Vedlagt Status for hovudplanprosess for skogsveigar pr. 22 april 2013. Kartverket sine data er ikkje oppdaterte.

Vedlagt Flytdiagram med oversikt over utførande, prosess og resultat ved hovudplanarbeidet.

Vedlagt Avtale med Skog og Landskap (vidareført 2013, usignert) for produksjon av virkes- og arealdata kopla til veilinjer i hovudplanarbeidet.

Viser elles til tidligere utsende viktige dokument (veileder I og II for registrering av veilinjer og mal for temaplan).

Underteikna prosjektleiar vil i hovudsak ha ei prosessdrivande, løysingskapande, informativ, kunnskapsoverførande og samordna funksjon i dette arbeidet.

Det må presiserast at Fylkesmannen har det formelle ansvaret ved hovudplanarbeidet for skogsbilvegar.

Fylkesmannen må difor bidra til at kommunane prioriterer arbeidet slik at vi får framdrift i gjennomføringa (også i samsvar med embetsoppdraget).

#### Det mest aktuelle prosjektleiar i Kystskogbruket kan bidra med er;

1. Informere om hovudplanarbeidet, jfr. vedlagde flytdiagram, i kommunar, fylke m.m. ( ved møter, kurs o.a i kommunar og fylke)
2. Bidra for å finne løysingar når det gjeld digitalisering der dette er vanskeleg (her kan tenkast samarbeid på tvers av fylkesgrenser)
3. Saman med Skog og Landskap finne gode løysingar for bruk av virkesdata, i hovudsak kvalitetsikring av resultat/ rapportar som allereie er på gang (jfr. vedlagde avtale)
4. Saman med Kartverket vedlikehalde rutinar som gjer at prosessen kring innlegging av kartdata/vegdata går raskast muleg (jfr. vedlagde status og flytdiagram)
5. Delta i møter med kommunar for å finne gode løysingar kring temaplanarbeidet (bruk av mal, erfaringar fra andre fylker m.m.)
6. Informere om status i arbeidet til medspelarar i Kystskogbruket, Landbruks- og matdepartementet og Statens Landbruksforvaltning (på same vis som hittil)
7. Bidra til marknadsføring av hovudplanarbeidet og særleg temaplaner (delta i møter, på pressedagar og gi info på nettsida til Kystskogbruket m.m).
8. Anna

Vi vil gjerne at De definerar kva hjelp (pkt. 1-8) De vil trenge av underteikna innafor dei ulike nivå i prosessen, sjå vedlagde flytdiagram.

Vi vil også at De definerar målsetjing (mengde og tid) for hovudplanarbeidet i ditt fylke i løpet av 2013.

Mvh

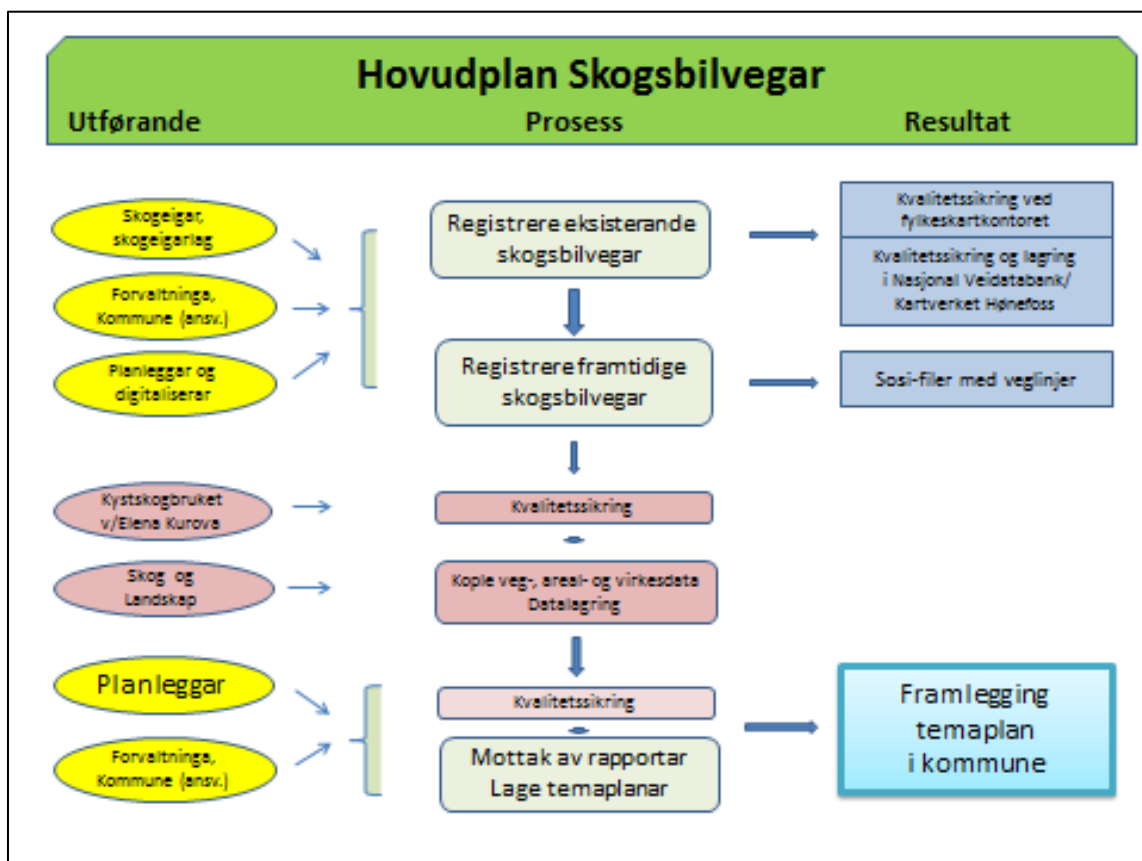
Helge Kårstad  
[helge@kystskogbruket.no](mailto:helge@kystskogbruket.no)  
Mob. 48020261

Kopi fylkesmannsgruppa i Kystskogbruket  
Kopi «fylkesskogmestraner» i 6 fylker (Skogsveiprojektet 2013)  
Kopi SLF v/ Terum  
Kopi Skog og Landskap v/ Nilsen  
Kopi Kartverket v/ Aabakken  
Kopi Kystskogbruket/ Skognæringa Kyst v/ Kinderås

For å få en oversikt over prosessen ble det også utarbeidet et flytdiagram i Plansje 2 som ble lagt ved. Mange oppfatter hovedplanprosessen som noe kompleks, delvis fordi den omfatter mange fagdisipliner, både skogfaglig, GIS-kompetanse og gjerne kjennskap til digitalisering av data. Flytdiagrammet (under) definerer hvem som er utførende (gjør jobben), hva som er innholdet i prosessen og hva som er sluttproduktet eller resultatet.

*En hovedplan er en kartfestet plan for fremtidige skogsveier i en kommune, - samt en tekstdel med oversikt over skogressurser og en tidfestet handlingsplan for gjennomføring. Hovedplanen bør behandles politisk i kommunene og vil der få status som en temaplan/sektorplan.*

Plansje 2



Fra fylkene kom det naturligvis ulike svar på posten i [Plansje 1](#).

Når det gjelder digitalisering/oppdatering av veibasen, ønsket fylkene Vest- Agder, Møre og Romsdal og Nordland mer bistand til dette. I et brev til fylkene (se [Plansje 3](#) under) ble det m.a. skissert et intensivkurs i samarbeid med Kartverket på Hønefoss. Kurset skulle etter planen avholdes på Hønefoss.

### Plansje 3

«Skogsveiprojektet 2013»

**Skisse for løysing av digitalisering innfor hovudplanarbeidet i 4 fylker i Kystskogbruket, - her det som gjeld oppdatering av veibasen (skogsveier) i norsk veidatabase (NVDB).**

Målsetjinga er at alle kommunar i Norge skal ha oppdatert skogsveidelen i norsk veidatabase.

Pr. dato har ca 140 av totalt 206 kommunar i Kystskogbruket levert skogsveidata til fylkeskartkontora. Av desse er pr. i dag skogsbilveidata frå 101 kommunar godkjent registrert i NVDB/ Hønefoss.

Mest arbeid er det igjen i Vest Agder, Rogaland, Møre og Romsdal og Nordland.

Som del av «Skogsveiprojektet 2013» har eg bede dei aktuelle fylka (Vest Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Nordland) om innspel .

Når det gjeld digitalisering/ oppdatering av veibasen ynskjer fylka Vest Agder, Møre og Romsdal og Nordland meir digitaliseringsbistand. I tillegg er det ein god del arbeid igjen i Rogaland.

Her følgjer skisse til løysing basert på eit «intensivkurs» for nokre få ressurspersonar som vil kunne bidra til ei god slutføring i dei aktuelle fylka.

#### I. Intensivkurs

- 1) I samråd med Kartverket v/ Ann Britt Aabakken skal vi halde eit **intensivkurs 9. og 10. september** på Hønefoss for å spesialisere nokre få «ressurspersonar» innan digitalisering i desse 4 fylka i Kystskogbruket. Etter erfaringar siste 4 åra er det også av stor interesse for Kartverket til å bistå ekstra for å kome i mål med oppdateringa av skogsveidelen i den nasjonale veibasen. Det må presiserast at dette på ingen måte endrar pågåande arbeid og avtale mellom Kartverket (inkl. fylkeskartkontora) og kommunane langs kysten. Erfaringar har berre vist at denne avtalen ikkje fangar opp skogsvegane i dei fleste av kommunane i kystfylka.
- 2) Kartverket på Hønefoss spanderar kurset på oss men vi må betale reise og opphald.

#### II. Ressurspersonar

- 1) Oddbjørn Helland (**Rogaland/ Hordaland**) kan delta på samlinga både fordi han allereie er ein «ressursperson» innanfor dette tema i Kystskogbruket og fordi det enno er ein del arbeid igjen i Rogaland.
- 2) Eg håpar at Ivar Egil Gjøra (**Møre og Romsdal**) kan delta fordi det er ein god del arbeid igjen i det fylket.
- 3) Eg ynskjer ein deltakar frå **Vest Agder** og ein frå **Nordland**. Kravet er at denne personen etter kurset 9-10. september arbeider kontinuerleg med digitalisering i gjeldane fylka. Dersom dette ikkje let seg gjere, kan eg skaffe ein person utfanfrå (frå anna fylke) som kan leigast inn til å gjere arbeidet. I så fall vil eg gjerne ha tilbakemelding på det (frå Vest Agder og/eller Nordland) så fort som muleg og innan 12 august.

Juli 2013, Helge Kårstad

Når det gjelder arbeid med **temaplaner** (som svar på eposten i Plansje 1), går dette frem av en epost til fylkene 13. august, se Plansje 4 under.

Hordaland ønsket bistand i sammenheng med gjennomføring av møter for fremlegging av hovedplan/temaplan i 10 kommuner.

Sogn og Fjordane ønsket bistand i sammenheng med gjennomføring tilsvarende møter i 9 kommuner.

Nordland ønsket bistand i sammenheng med gjennomføring av møter og gjennomgang av mal for temaplanen i Vefsn kommune og kommunene i Vesterålen.

#### Plansje 4

«Skogsveiprojektet 2013»

##### Skisse for framdrift i arbeidet med TEMAPLANER

Ein hovudplan er ein kartfesta plan for framtidige skogsvegar i ein kommune og ein tekstdel med oversikt over skogressursar og ein tidfesta handlingsplan for gjennomføring. Hovudplanen skal handsamast politisk i kommunane og vil der få **STATUS SOM** ein **temaplan/sekstörplan**.

Som del av «Skogsveiprojektet 2013» har eg bede dei aktuelle fylka (Vest Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Nordland) om innspel, jfr. epost dagsett 22.04.13.

**Tilbakemeldingane kan i hovudsak delast inn i arbeid med digitalisering av eksisterande og framtidige skogsvegar og temaplaner** (tilpassing av mal for temaplan, leveranse av areal/virkesdata og framlegging av temaplaner).

Når det gjeld arbeidet med digitalisering viser eg til epost frå meg dagsett 26.07.13.

Når det gjeld arbeidet med temaplaner har eg pr. dato fått konkrete tilbakemeldingar fra Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane og Nordland. Før eg kommenterar tilbakemeldingane/ status frå desse fylka vil eg sei litt om;

##### **Status for virkes/ arealdata fra Skog og Landskap:**

Alle kommunar som vart ferdige med digitalisering av framtidige skogsvegar og data kvalitetsgodkjent av Elena før ho slutta har no fått ferdigstilte tilhøyrande virkesdata/ areal m.m. fra Skog og Landskap. Det er også laga ei «forklaring» til datautskriftene. Desse data kan overleverast til kommunane/ fylka i samråd med Helge Kårstad og Jan Erik Nilsen.

Det må presiserast at virkesdata er produserte på grunnlag av ulike datakjelder (m.a. satelittdata) og det viser seg at kvaliteten er noko varierende langs kysten. For å unngå mistydingar kring bruken av datagrunnlaget er det greit at overleveringa skjer i samråd med Kårstad og Nilsen.

**Rogaland og Hordaland;** Oddbjørn Helland er ansvarleg for prosessen i Rogaland og Hordaland. Kvinnherad kommune er pilotkommune når det gjeld temaplan i denne regionen. I juni vart det arrangert eit møte i Kvinnherad der Jan Erik Nilsen m.fl fra Skog og Landskap deltok for å diskutere/ informere om bruken av virkes/ arealdata. Erfaringa fra dette møtet vil bli kopla inn i den vidare prosessen med temaplaner i Hordaland.

Helge Kårstad skal saman med Oddbjørn Helland delta på minst 10 kommunemøter i Hordaland hausten 2013 der temaplaner for skogsveg blir lagt fram.

**Sogn og Fjordane;** Torkel Hofseth er ansvarleg for prosessen i Sogn og Fjordane. Det er ynskjeleg at Helge Kårstad deltek på møter i kommunane,- heilt konkret (og 100% sikkert) er det snakk om Balestrand, Høyanger og kanskje (noko usikkert) i kommunane Vik, Førde, Fjaler, Askvoll, Bremanger, Gloppen og Eid

**Nordland;** Andreas Sletten Geir Einar Sund er ansvarleg for prosessen i Nordland.

I juni vart det halde eit møte i Mosjøen og Sortland der prosess og mal for temaplan vart gjennomgått saman med skogbruksjefane Frank Grindstad (Vefsn) og Gjermund Pettersen (kommunane i Vesterålen).

Jan Erik Nilsen fra Skog og Landskap deltok saman med Geir Einar Sund.

Planen er at kommunane i Vesterålen saman med Vefsn blir pilotkommunar når det gjeld temaplaner i Nordland og arbeidet er allereie oppstarta. Målet er å bli ferdige i haust. Det er planlagt ei tilsvarende samling for andre kommunar i Nordland seinare i haust.

**Fylka Vest Agder og Møre og Romsdal** vil inntil vidare prioritere arbeidet med digitalisering av eksisterande og framtidige skogsvegar.

13 aug. 2013, Helge Kårstad





Bilde til venstre: Møte om virkesdata i hovedplanen for skogsveier i Sortland 25-26 juni. F.v. Geir Sund fra fylkesmannen i Nordland, skogbrukssjef i Vesterålen Gjermund Pettersen og Jan Erik Nilsen fra Skog og Landskap

Bilde til høyre; Skogdag på Nesthusvegen, Voss 30. november. F.v. Stig Håland fra Nesheim Skogsmaskiner, skogeier Jan Geir Jensen og Eirik Nesheim i Nesheim Skogsmaskiner

#### 4. Tilgangen på virkesdata

En viktig forutsetning for å planlegge framtidige skogsveier har vært å tallfeste virkesressursene som sokner til veien. Disse dataene skal sammen med veidata legge grunnlaget for å utarbeide en kommunal temaplan.

Det viste seg allerede tidlig i prosjektperioden for «Skogsveiprojektet 2009 -12» at å tallfeste virkesressursdata innenfor hvert dekningsområde i en hovedplan ikke uten videre var så enkelt. Etter ønske fra Kystskogbruket ble det i 2010 inngått en avtale mellom Kystskogbruket og Skog og Landskap om å utvikle en metode og et opplegg som fremskaffer ressursdata i tilknytning til eksisterende og planlagte skogsveier, og som lagrer dette i en sentral database ved Skog og Landskap. Metode og opplegg ble utviklet i løpet av 2010/2011. Den 25.04.2012 ble det inngått en avtale for produksjon og levering av data mellom Kystskogbruket og Skog og Landskap, avdeling for geomatikk.

Den største utfordringen har vært å utvikle en metode som tar i bruk flere datakilder og sammenstiller dette på en enhetlig måte. Bakgrunnen for dette er at mange skogeierdommer ikke har skogbruksplaner og følgelig mangler ressursdata. Eiendommer som har skogbruksplan utgjør ca. 35 % av det produktive skogarealet i kystskogfylkene. Disse arealene har følgelig fullgode takstdata. På de resterende eiendommer har Skog og Landskap gjennom denne avtalen fremskaffet ressursdata ved hjelp av AR5 data (arealdata) og tilrettelagte satellittdata (volum, alder og treslag). Det har vist seg at metoden krever en god del utvikling og utprøving. Spesielt i skogreisingsområder med granskog har det vist seg at modellen undervurderer kubikkmassen. For disse områdene må det utarbeides en korreksjonsfaktor. Dette arbeidet pågår nå.

De første dataene ble produsert og levert fra Skog og Landskap (avdeling for geomatikk) våren 2012 til kommunene i Nord Trøndelag. Deretter er det levert data til Sør Trøndelag, Sogn og Fjordane og Hordaland. Dataene er kvalitetsmessig gode for de fleste kommunene i Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag. I skogreisingsfylker med granskog er resultatene/dataene ikke tilfredsstillende, - som omtalt ovenfor.

Avtalen fra 2012 gikk ut ved årsskiftet, og det ble slutt på leveransen på data fra Skog og Landskap. Utenom de 6 fylkene som var med i «Skogsveiprojektet 2012» viste det seg at Sør Trøndelag

manglet en god del data. Avtalen fra 2012 måtte derfor reforhandles. Den nye avtalen (for 2013) kan du lese under i Plansje 5.

## Plansje 5

### **Avtale mellom Kystskogbruket og Skog og landskap om videreføring av «Hovedplan skogsveier», aktivitet produksjon av rapporter** **Avtalens varighet**

Denne avtalen er en videreføring av tidligere avtale mellom Kystskogbruket og Skog og landskap.

Avtalen varer til og med 31.12.2013. Den skal vurderes for forlengelse før utløpsdatoen. Kystskogbruket har ansvaret for at dette gjøres.

### **Partenes representanter og nøkkelpersonell med kontaktinformasjon**

Skog og landskap:

Merkantilt ansvarlig:

Ingvild Nystuen

Seksjonsleder geomatikk

Tlf. 64 94 97 26

E-post [inn@skogoglandskap.no](mailto:inn@skogoglandskap.no)

Kystskogbruket:

Merkantilt ansvarlig:

Helge Kårstad

Prosjektleder veiprojektet

Tlf 48 02 02 61

E-post: [helge.kaarstad@c2i.net](mailto:helge.kaarstad@c2i.net)

### **Endringshåndtering**

Ved endringer av denne avtale lages et endringsbilag underskrevet av begge parter til denne avtalen.

### **Vederlag og betalingsbetingelser**

#### **Timepriser**

Lars Opsahl kr

Astrid Bjørnerød kr

Jan Erik Nilsen kr

Prisene er eksklusiv mva, dette vil komme i tillegg.

### **Fakturering**

Fakturering vil normalt skje etterskuddsvis hver måned. Er det ført mindre enn fem fakturerbare timer en måned, kan timene overføres til neste måneds faktura. Faktura vil ha et vedlegg som spesifiserer de påløpte timer, hvilke fylker og kommuner som er produsert og eventuelle andre utgifter. Faktura har betalingsfrist på 30 dager-

### **Forsinkelsesrente og betalingsmislighold**

Hvis faktura ikke betales til avtalt tid, har Skog og landskap krav på rente av beløpet som er forfalt til betaling, i henhold til lov av 17. desember 1976 om renter ved forsinket betaling (forsinkelsesrenteloven).

Hvis vederlag med tillegg av forsinkelsesrenter ikke er betalt innen 30 kalenderdager fra forfall, kan Skog og landskap gi skriftlig varsel til Kystskogbruket om at avtalen vil bli hevet dersom oppgjøret ikke er skjedd innen 60 dager etter at varselet er mottatt.

### **Avtalens omfang**

Avtalens omfang er arbeid tilsvarende kr xx ekskl. mva. I dette beløpet inngår det som ble brukt i forrige prosjektperiode fram tom 31.12.2012.

### **Beskrivelse av oppdraget**

#### **Produksjon**

Skog og Landskap har pr. dags dato levert rapporter til Hordaland, Sogn og Fjordane, Sør Trøndelag (- 4 kommuner) og Nord Trøndelag. Skog og landskap skal produsere data for de resterende fylkene i Kystskogbruket: Vest Agder, Rogaland, Møre og Romsdal, Sør Trøndelag (4 kommuner) Nordland, Troms og Finnmark i henhold til rutiner utviklet i tidligere prosjekt.

Dataleveransen skjer ved at Skog og landskap legger data ut på Internett på en avtalt URL-adresse. Dokumentasjon av tabeller og innhold skal følge dataleveransen.

SOSI-filer med planlagte skogsveier og deres dekningsområder sendes Skog og landskap fylkesvis så langt det er mulig. Skog og landskap skal gjøres kjent med Kystskogbrukets planer for når ulike fylker er tenkt ferdigstilt, og eventuelle endringer i planene skal kommuniseres til Skog og landskap uten ugrunnet opphold.

Det er Kystskogbrukets ansvar at SOSI-filer med planlagte skogsveier og deres dekningsområder er korrekte i henhold til spesifikasjon, samt at alle polygoner er geometrisk korrekte i henhold til Simple feature-standarden slik at de lar seg laste uten oppretting fra Skog og landskap sin side.

En forsendelse med korrekte data, antas å kunne kjøres gjennom rutinene for produksjon av tabeller på ca. 10 timer. Ved feil i data må dette korrigeres, og det vil føre til ekstra bruk av tid. Rutiner for slik feilretting skal lages, og foreligge som et bilag til denne avtalen.

Feil i Skog og landskaps arealressursdatabaser som inngår i produksjonen, rettes på Skog og landskaps regning.

Ved nødvendige oppgraderinger av løsningsens IT-plattform, kan det gå med noe arbeidstid til oppgradering av løsningen.

### **Opplæring av Kystskogbrukets representant(er)**

Skog og landskap gir Kystskogbruket tilbud om nødvendig opplæring i arbeid med å sørge for riktige SOSI-filer.

## 5. Resultater

Tabell 2 viser status ved årsskiftet 2013/14 eller ved utgangen av prosjektperioden for «Skogsveiprosjektet 2013». Totalt 164 kommuner har da levert ajourførte data for eksisterende skogsbilveier. Dette er en økning på ca. 50 % (fra 108 kommuner ved årsskiftet) i løpet av prosjektperioden i 2013.

Totalt 147 kommuner har ferdig digitalisert framtidige skogsbilveier, - dette er en økning på ca. 20 % (fra 121 kommuner ved årsskiftet) i løpet av prosjektperioden. Ytterlige 15 kommuner har tegnet framtidige skogsbilveier inn i på kart. Her gjenstår bare digitalisering. Det er i fylkene Vest- Agder, Møre og Romsdal og Nordland at det gjenstår mest arbeid ved årsskiftet 2013/14 med digitalisering av eksisterende skogsbilveier og planlegging av framtidige skogsbilveier.

9 kommuner har behandlet hovedplanen politisk (temaplan). Men her er mye på gang (12 er ferdig utarbeidet), og det er ventet stor framgang i første kvartal 2014.

*Tabell 2. Status pr. 31.12.13 for ajourføring av skogsbilveier i Nasjonal veidatabank (NVDB), planlegging av framtidige veier (grønn kolonne) og utarbeidet temaplan i kystskogfylkene*

FYLKE	Ajourføring/ identifisering av eksisterende traktorveier og skogsbilveier (antall kommuner)									Hovedplan for framtidige skogsbilveier (antall kommuner)			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Totalt antall kommuner	Ikke ajourført av skogbruket nå	Manus for traktorveier sendt Kartverket i fylkene	Manus for traktorveier mottatt av Kartverket i fylkene	Traktorveier lagt inn i FKB.veg ved Kartverket i fylkene	Manus for skogsbilveier sendt Kartverket i fylkene	Manus for skogsbilveier mottatt av Kartverket i fylkene	Manus for skogsbilveier mottatt av Kartverket på Ringerike	Skogsbilveier lagt inn i NVDB ved Kartverket på Ringerike	Tegna på kart	Ferdig digitalisert	Hovedplan utarbeidet "temaplan"	Hovedplan "temaplan" politisk behandlet
Vest Agder	15	0	3	3	0	4	3	3	3	0	0		
Rogaland	19	2	0	0	0	17	12	9	8	14	14		
Hordaland	24	0	1	1	1	24	24	22	22	24	24	3	1
Sogn og Fj.	26	1	20	20	18	25	12	11	10	25	25	3	1
Møre og Romsdal	36	4	0	0	0	15	15	15	15	17	7		
Sør Trøndelag	25	8	17	17	17	17	17	17	17	19	19	1	1
Nord Trøndelag	23	1	22	22	22	22	22	22	22	22	22	10	4
Nordland	44	10	0	0	0	16	17	7	7	18	14	2	2
Troms	24	4	20	13	1	20	20	7	4	22	22		
Finnmark	19	15	0	0	0	4	4	4	4	0	0		
<b>SUM</b>	<b>255</b>	<b>45</b>	<b>83</b>	<b>76</b>	<b>59</b>	<b>164</b>	<b>146</b>	<b>117</b>	<b>112</b>	<b>161</b>	<b>147</b>	<b>19</b>	<b>9</b>

De første fylkesvise sumtall for fremtidige skogsbilveier ble gjort kjent i løpet av 2013, se tabell 3 under.

For fylkene Hordaland, Sogn og Fjordane og Troms viser tallene et behov for 4-dobling av den årlige skogsveibyggingen sammenlignet med i dag og i 20 år fremover. For Nord-Trøndelag og Sør-Trøndelag viser tallene også et relativt stort behov for ombygging av skogsbilveier.

Det må presiseres at veibehovet ikke er noe endelig tall for fremtidig skogsveibehov i fylkene, da det ikke omfatter all produktiv skogsmark. Resultatene viser veibehovet for de viktigste skogområdene kommende 20-års periode fremover.

Tabell 3. Fylkesvise tall for fremtidig behov for skogsveier. Tabellen er ikke fullstendig fordi alle kystskogfylkene ennå ikke er ferdig.

FYLKE	Tal kommuner		Tal km planlagt skogsbilvei og traktorvei (km)		
	1	2	14	15	17
	Totalt antall kommuner	Ikke ajourført av skogbruket nå	Bilvei Nybygging	Bilvei ombygging	Traktorvei Nybygging + Ombygging
Vest Agder	15	0			
Rogaland	19	2	141		51
Hordaland	24	0	438		99
Sogn og FJ.	26	1	600		
Møre og Romsdal	36	4			
Sør Trøndelag	25	8	210	420	
Nord Trøndelag	23	1	256	177	207
Nordland	44	10			
Troms	24	4	502		1200
Finnmark	19	15			
<b>SUM</b>	<b>255</b>	<b>45</b>	<b>2147</b>	<b>597</b>	<b>1557</b>

Statusrapport sammen med tabell 2 og 3 ble sendt til fylkesmannens landbruksavdeling ved årsskiftet 20013/14, jfr. pl. 6.

## Plansje 6

Skogsveiprojektet 2013 m.m.

(meldinga går til fagpersonar m.m. som meir eller mindre er involvert i dette tema, - på ulike nivå)

Vedlagt ein rykande fersk og total status for arbeidet med hovudplaner/ temaplaner for skogsvegar.

I oppslaget på nettsida til Kystskogbruket 17.12.13 kan du lese meir; [http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID\\_art=378](http://www.kystskogbruket.no/artikkel.cfm?ID_art=378)

- I dag vil eg understreke det gode samarbeidet vi har med **Statens Kartverk** når det gjeld registrering av eksisterande skogsvegnett. Dette vil vi gjerne få høve til å vidareføre i 2014 fordi det enno er ein del arbeid igjen i ein del fylker. Det er også viktig å få på plass gode vedlikehaldsprosessar for framtida.
- Samarbeidet med **Skog og Landskap** er likeeins svært viktig både på kort og lang sikt. Hovudplanarbeidet har utan tvil tydeleggjort at vi manglar gode data for virkesressursar på grende- og kommunenivå i kystskogfylka. Desse data er svært viktige for skogleg planlegging av infrastruktur.
- Hovudplanane for skogsvegar sikrar først og fremst **gode skog- og miljøfaglege løysingar**. Vi tek til å få fram kilometertal for vegbehov i fleire fylker no. Sjølv om tala kan virke høge er det klart at dette er absolutt eit minimum for å sikre dei beste **økonomiske** løysingane. Utan desse hovudplanane ville vi få mange og dårlege enkeltvegar kopla til enkeltskogeigarar. Det ville vere ille på mange vis !
- Til slutt vil eg framheve **sakshandsamarane/ planleggarane hos fylkesmannen** som eg har svært mykje samarbeid med. Nokon vil meine dette har teke tid. Ja det har teke tid, - men det er fordi oppgåva er stor og det er ikkje like mykje arbeidskraft i forvaltninga/ planlegginga som før. Og , -tilbakemeldingane eg no får frå fylker og kommunar som har handsama vegplanane politisk er kort sagt svært gledelege. Eg har vore oppteken av skogsvegar i nær sagt ein mannsalder er eg ikkje i tvil ; Hovudplanarbeidet for skogsvegar og gjennomføringa av planane er og blir ei stor sak innan skogbruket langs kysten i åra som kjem. Det er berre opp til oss, skogeigarane og heile skognæringa å få det til slik vi vil !

Helge Kårstad

[www.kystskogbruket.no](http://www.kystskogbruket.no)

48020261

## 6. Et gjennombrudd

8 november 2013 kom melding fra Landbruks- og matdepartementet at regjeringa ved Statsråd Listhaug ville øke løyvinga til skogsveier i 2014 med 10 millioner kroner gjennom ordinært statsbudsjett. Straks etter kom melding om at LUF-potten til skogsveier var økt med 20 millioner kroner til nye skogsveier i 2014.

Det er nok mange gode grunner til dette. Det er likevel klart at hovedplanarbeidet i Kystskogbruket og det sterke fokuset og prioritering fra skognæringa langs kysten har betydd mye. På mange vis kan en vel si at dette var et gjennombrudd, se pl. 7.

## Plansje 7

8 november; frå LMD si nettside:

### **10 millionar meir til skogsvegar**

Regjeringa gjer framlegg om å auke løyvinga til skogsvegar med 10 millionar kroner. Denne løyvinga må sjåast i samheng med løyving til skogsvegar over Landbrukets utviklingsfond. Skogsvegar er ein føresetnad for å kunne drive skogen aktivt og hente ut tømmer.

Norge er har den desidert lågaste skogsvegdekninga i Skandinavia. Dei beste områda i Norge har berre halvparten så mykje skogsvegar som i Sverige.

- Skogsvegbygginga i Norge ligg på eit historisk lågt nivå. Resultatet er at store skogsområde blir liggjande ubrukt. Meir skogsvegar er viktig for skogbruket og noko eg vil prioritere framover, seier landbruks- og matminister Sylvi Listhaug.

- Norsk skogbruk og skogindustri er innpå 25.000 arbeidsplassar spreidd over heile landet. Det er ei næring som konkurrerar i den internasjonale marknaden. Den offentlege pengebruken er forsvinnande liten i høve til den store verdiskapinga næringa står for, poengterer Listhaug.

22 november, frå LMD si nettside

Bevilgningen til skogbruk fastsettes hvert år i jordbruksoppgjøret, og fordelingen på ulike tiltak drøftes med avtalepartene hver høst. Landbruks- og matdepartementet har nå gjennomført drøftinger med avtalepartene om fordelingen av midler over Landbruket utviklingsfond (LUF-midler) til skogbruk for 2014.

Departementet ønsket å styrke satsingen på infrastruktur i skogbruket, og bevilgningen til skogsveier økes med 20 millioner kroner slik at den totale bevilgningen til infrastrukturtiltak blir på 89 millioner kroner i 2014. Dette kommer i tillegg til den økningen på 10 millioner kroner som regjeringen har foreslått i Prop 1 S Tillegg 1 (2013-2014).

- Et godt utbygd skogsveinett er en forutsetning for et bærekraftig skogbruk, og dette er noe jeg vil prioritere høyt framover, sier statsråd Sylvi Listhaug.

## 7. Møter, foredrag og annen informasjon

### 7.1 Møter, innlegg og foredrag

Prosjektleder har:

- ✓ Informert om prosjektet på møter i fylkesmannagruppa (20 mars, 19 sept, 5 des)
- ✓ Informert om prosjektet på møter i Skognæringa Kyst (5 febr, 21mai, 16 sept, 3 des)
- ✓ Holdt innlegg på Allskog sin fylkesmannsamling i Trondheim (7 febr)
- ✓ Besøkt Skog og Landskap for å diskutere/avklare avtale for produksjon av virkesdata til hovedplanene (4 april)
- ✓ Informert sammen med Kartverket på informasjonsmøte i Bergen (23 mai)
- ✓ Holdt innlegg m.a. om skogsveier på årsmøte til Rogaland Skogselskap i Egersund (29 mai)
- ✓ Besøkt Kvinnherad kommune sammen med Skog og Landskap for å diskutere opplegg/kvalitetssikring for adgang til gode tall for virkestilgang (19 juni)
- ✓ Deltatt på pressedag i Skjolden kommune med tema skogsveibygging (20 juni)
- ✓ Besøkt Sortland kommune sammen med Skog og Landskap for å diskutere opplegg/kvalitetssikring for tilgang til gode tall for virkestilgang (25-26 juni)

- ✓ Besøkt Troms fylke og sammen med fylkesskogmester sett på skogsveibygging (23 aug)
- ✓ Holdt innlegg m.a. om prosjektet på den årlige veisamlingen i regi av Skogkurs, - dette året i Eid kommune i Sogn og Fjordane (15 – 17 okt)
- ✓ Holdt innlegg m.a. om prosjektet på Statens Landbruksforvaltning sin årlige samling, dette året i Molde (3-5 sept.)
- ✓ Deltatt på Intensivkurs i digitalisering hos Kartverket på Hønefoss (10 sept)
- ✓ Informert for fylkeskommunal gruppe på Gardermoen (16 okt)
- ✓ Deltatt på kommunestyremøte i Kvinnherad kommune ved framlegging av hovedplanen/temaplan (7 nov)
- ✓ Holdt innlegg m.a. om skogsveier på skogkveld i Kvinnherad (7 nov)
- ✓ Holdt foredrag om skogsveier for Miljøpartiet De grønne i Bergen (13 nov)
- ✓ Holdt innlegg på årsmøte i Møre og Romsdals Skognæringsforum I Ørskog (28 nov)
- ✓ Deltatt på skogdag på Voss (30 nov)

## 7.2 Informasjon på nettsida

Prosjektleder har også produsert følgende oppslag på nettsida (etter dato):

- 25.02 Vil doble statsstøtta til skogsbilvegar
- 09.04 Skogsvegbygging er lønsamt
- 16.04 Framstegpartiet vil betre rammevilkåra for skogbruk og treforedlingsindustri
- 30.04 Kystskogbruket og regjeringens tiltakspakke
- 07.05 Svært fornøgd med skogsdrifta
- 21.06 Hamarøy kommune treng 85 km nye skogsvegar
- 21.06 «Me skal følgje opp» seier ordførar
- 25.06 Bygging av nye skogsbilvegar utløser mer tømmer
- 27.06 Fylkesmannen i Nord- og Sør-Trøndelag melder om rekordmange skogsveisøknader
- 24.08 Målselv Skogsdrift: Ei moderne bedrift i ein tradisjonell marknad
- 27.08 Økt behov for skogsveier må møtes med planleggerkompetanse
- 30.08 Nortømmer vil ha meir skogsbilvegar på Vestlandet
- 10.09 Planlegg skogsbilvegar med Gamepad
- 12.09 Trevirke tilsvarande 100 eneboligar i Steigen (om hovudplan/ temaplan)
- 03.10 Dårlige kommunevegar på dagsorden i Etne (også kopla til skogsvegar)
- 10.10 Sikrar gode skog- og miljøfaglege skogsvegplaner
- 17.10 Stor interesse på skogsvegsamling
- 31.10 Listhaug mot miljø-bremser for skogsbilveier
- 01.11 Listhaug varslar mer skogsbilvei
- 07.11 Vegplanen blir viktig for skog og miljø seier ordførar Solbakken i Kvinnherad
- 08.11 Framstegparti-statsråden satsar 10 millionar kroner ekstra på skogsbilvegar
- 13.11 Miljøpartiet De Grønne inviterte skogbruket
- 14.11 Har laga mat på skogkveld i 21 år
- 30.11 Har planlagt 8 km nye skogsvegar siste året
- 01.12 Utan Nesthusvegen hadde skogen blitt ståande
- 17.12 Troms fylke med stort behov for skogsbilvegar

## 8. Regnskap

6 fylker har deltatt i Skogsveiprojektet 2013. Det er Vest Agder, Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane, Møre og Romsdal og Nordland.

Prosjektet er også finansiert av disse fylkene med en stilling i 30% der Helge Kårstad har vært prosjektleder. Den andre del av stillingen (70%) er prosjektleder i Virkesterminalprosjektet 2013. Rapport om dette prosjektet blir levert når prosjektperioden utløper 31.03.14.

Budsjettkostnader for dette prosjektarbeidet har vært kr 400 000,-.

Regnskapskostnadene er i samsvar med budsjettet.

Fullstendig regnskap og budsjett er oversendt fylkesmannsgruppa i Kystskogbruket.

Regnskapet er ført av Nord-Trøndelag Fylkeskommune v/ Mære landbruksskole.

Bygstad/ Molde 18.02. 14

Helge Kårstad  
Prosjektleder

Harald Nymo  
Leder fylkesmannsgruppen i Kystskogbruket