



er en del av Nordsjøregionen, som har en kraftproduksjon dominert av kull. Samtidig sitter vi på Europas beste vindressurser. Vi kan ikke lykkes med å endre dette uten å bygge vindparker, og det er ikke realistisk å lykkes uten innovasjoner som reduserer kostnadene og gjør offshore vindkraft mer konkurransedyktig mot fossilt. Siragrunnen er et slikt innovasjonsprosjekt. Derfor støtter vi dette prosjektet, sier Holm.

Han sier mange aktører innen fornybar energi støtter stiftelsens arbeid og viser til at informasjon om hvem som støtter Zero, er åpent tilgjengelig på deres nettsider.

- Vi opplever ofte at aktører støtter oss fordi vi har en klar posisjon i kampen for en overgang fra fossil til fornybar. Zero har arbeidet for fornybar energi siden oppstarten for 14 år siden. Støtten fra fornybar-selskaper kommer som en følge av dette, ikke motsatt, sier Holm, som

mener det er «ikke særlig oppsiktsvekkende» at den eneste store miljøorganisasjonen som støtter prosjektet på Siragrunnen, er Zero.

- Vi utgjør fronten i arbeidet for å erstatte fossil energi med fornybar. At vi er uenige med de organisasjonene som utgjør fronten i arbeidet mot utbygging av fornybar energi, er en naturlig konsekvens av dette, sier Marius Holm.

harald.berglihn@dn.no



Store mengder tømmer skipes ut fra Mandal. Nå skal havnen der rustes opp eller bygges helt ny for å spare kostnader ved håndteringen av tømmeret. Foto: Helge Kårstad

Mer til tømmerkaier

Det legges det opp til en rask utbygging av flere tømmerkaier i statsbudsjettet. Kystskogbruket jubler.

TRANSPORT

Bjørn Segrov
Oslo

KrF har prioritert en forsert utbygging av tømmerkaier og har fått gjennom en økning på 22,5 millioner kroner neste år. Totalt ligger det nå cirka 46 millioner kroner til tømmerkaiutbygging i budsjettet for 2016.

Sintef-rapporten «Transport av skogsvirke i kyststrøk» konkluderte i 2011 med et behov for å etablere inntil 60 tømmerkaier. Det ble kalkulert med kostnader på 300 millioner kroner. Siden 2012 er det bygd ut 12 slike terminaler og investert 100 millioner kroner i statlige midler. I tillegg har havneiere, kommuner og fylker bidratt med cirka 50 millioner kroner.

Et av prosjektene som gjenstår, er Mandal der det i år går rundt 170.000 kubikkmeter tømmer over havnen. Gjennom å bygge ut eksisterende havn eller investere i en helt ny terminal unngår man urasjonell logistikk og merkostnader ved at tømmeret må legges på baklager.

Skog- og trenæringen i kystskogfylkene har ifølge Helge Kår-

stad i samarbeidsorganet Kystskogbruket et økonomisk omsetningspotensial på 60 milliarder kroner per år.

- Men skal vi nå det, trengs det 3500 kilometer med nye skogsbilveier. I tillegg må 26 tømmerkaier oppgraderes og bygges ut for å ta unna tømmeret. Og flaskehalsen på de offentlige veiene må utbedres, sier Kårstad.

Han viser til at det i vestlandsfylkene er flaskehals på 80-90 prosent av kommune- og fylkesveiene der tømmertransporten foregår.

- Her er det store utfordringer, og det arbeides med å fremskaffe data for kostnadene ved å utbedre disse, sier han.

Som et resultat av investeringene er det beregnet at hugsten vil øke fra cirka to millioner kubikkmeter i 2014 til rundt 5,5 millioner kubikkmeter i de ti kystskogfylkene tilsammen.

Til sammenligning var avvirkingen for få år siden én million kubikkmeter. Sintef har tidligere beregnet at det koster ti ganger mer å transportere tømmer med lastebil enn med båt.

- Dessuten er sjøtransport av tømmer svært gunstig fordi det gir betydelig mindre CO₂-utslipp per tonnkilometer enn lastebiltransport, sier Kårstad.

De største norske rederiene som frakter tømmer, er Hagland i Haugesund og Myklebusthaug Rederi i Lindås.

bjorn.segrov@dn.no



En betydningsfull jobb for fremtidens NSB

NSB-konsernet er et nordisk transportkonsern med 13.000 ansatte, omsetning på over 15 milliarder og resultat på over 1,5 milliarder. NSB Fellestjenester/IT (NFT/IT) leverer IT drifts- og forvaltningstjenester til NSB-konsernet. NSB-konsernet er i endring og strategi for fremtiden legges i disse dager. NFT/IT er i en prosess for å outsource IT driftstjenester og søker nå sentrale ledere til ny avdeling.

Vil du sikre IT outsourcing suksess i et stort konsern?

Kontraktssjef IT (IT contract manager)

Vi søker en forretningsorientert kontraktssjef som kan og vil være med å forme fremtiden for konsernets samarbeid med nasjonale og globale IT-leverandører.

Leveranse og kvalitetssjef IT (SLM)

Vi søker deg som er levende opptatt av å sikre at forretningen får gode, stabile og moderne IT-leveranser som støtter opp under konsernets målsettinger.

Les mer om stillingene på www.delphi-consulting.no. Søknadsfrist 13/12/2015.

DELPHI
Executive Search - Lederutvelgelse

