

Uttalelse fra Skognæringa Kyst SA

## Innspill om infrastruktur til Statsbudsjettet 2017

### 1. Kommentarer til fremlagt statsbudsjett: Skogsveier og tømmerkaier

I saldert statsbudsjett 2016 ble det avsatt 66,175 mill. kroner til infrastruktur i skogbruket (kapittel 1149, post 71). Av dette gikk 20 mill. til skogsveier og 46,175 mill. til tømmerkaier. I statsbudsjettet som nå er lagt frem er det foreslått 95,57 mill. kroner over kapittel 1149, post 71 til skogsveier og tømmerkaier.

Når det gjelder skogsveier lå det 103 mill. i LUF midler (kapittel 1150) i jordbruksavtalen for 2016. Skogsmidlene i jordbruksavtalen 2017 (totalt 214 mill. kr, som for 2016) er ennå ikke fordelt.

**Regjeringens forslag til statsbudsjettet 2017 når det gjelder skogsveier (inkludert skogsdrift i bratt terreng) og tømmerkaier på kr 95,57 mill. er tilfredsstillende. Det forutsettes at potten til skogsveier over skogsmidlene i jordbruksavtalen ikke reduseres vesentlig.**

### 2. Kommentarer til fremlagt statsbudsjett: Flaskehals på offentlige veier

Det er ikke satt av midler til fjerning av flaskehals for tømmertransport på kommunale- og fylkeskommunale veier Statsbudsjettet for 2017.

I den nye skogmeldingen (Meld.St.6, 2016-17) som nylig ble lagt frem står følgende om flaskehals for tømmertransport: «Regjeringen vil i samarbeid med skog- og trenæringen foreslå en egen ordning for utbedring av flaskehals som er til hinder for effektiv tømmertransport, og komme tilbake til dette i NTP 2018-29».

I samme dokument står det m.a. at bare 13 km fylkesveg på Vestlandet er åpnet for tømmervogntog (24m/60 tonn). Veilistene viser også at store deler av de kommunale veiene i kystskogfylkene ennå ikke er godkjent for å kjøre med tilhenger. Dette fører til en stor grad av kippkjøring. Skognæringa Kyst mener det er for lenge å vente på tiltak i NTP 2018-29 og vi ser et stort behov for strakstiltak.

**Anbefaling: Statsbudsjettet for 2017 må bevilge midler til fjerning av flaskehals på offentlig veinett som er til hinder for tømmertransport. Inntil disse flaskehalsene er fjernet, vil det være behov for å innføre en dispensasjonsordning for tømmertransport.**

Kontaktpersoner:

Jan Ivar Rødland, styreleder Skognæringa Kyst, mob. 907 27 145, [jir@vestskog.no](mailto:jir@vestskog.no)

Helge Kårstad, fagsjef logistikk Skognæringa Kyst, mob. 48020261, [helge@kystskogbruket.no](mailto:helge@kystskogbruket.no)